

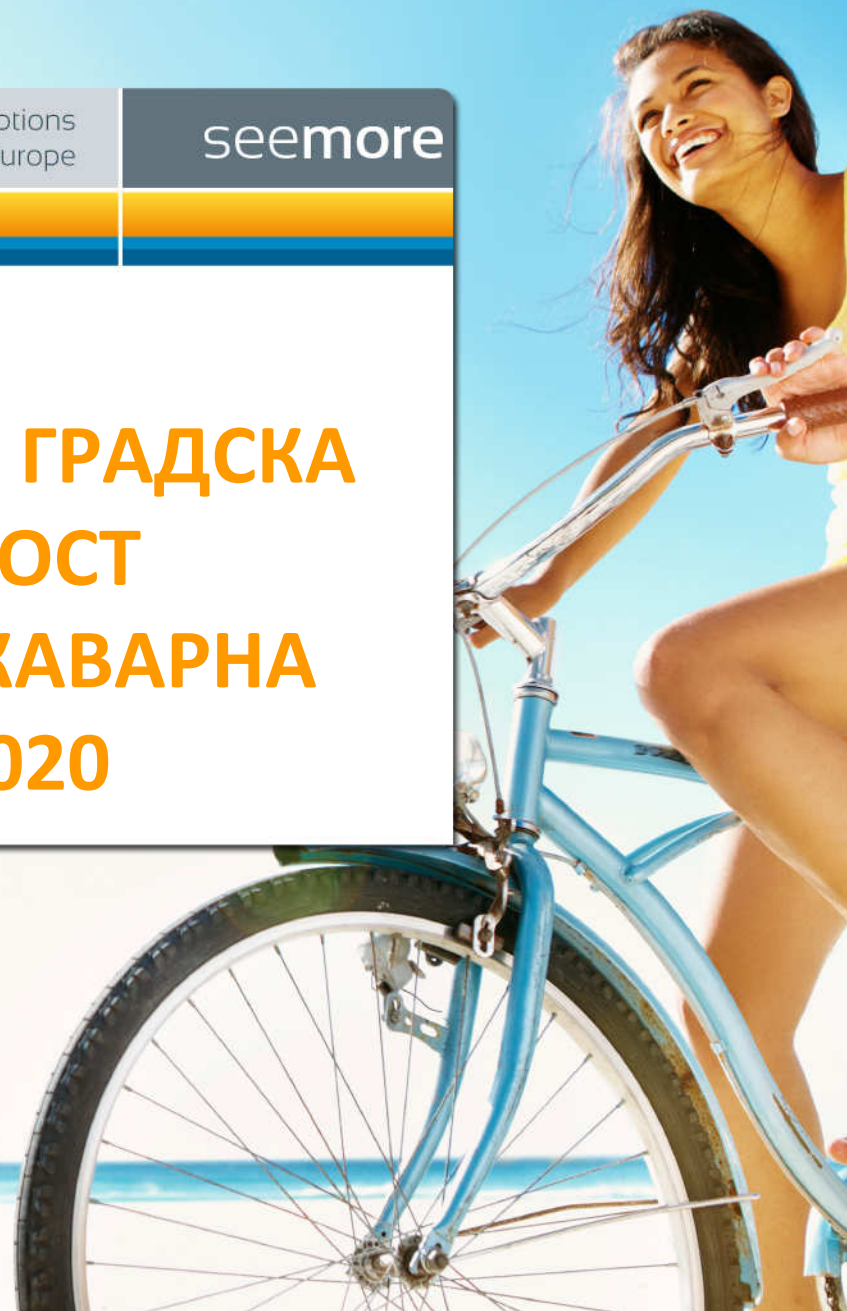


Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

Sustainable and Energy Efficient Mobility Options  
in Tourist Regions in Europe

seemore

**ПЛАН  
ЗА УСТОЙЧИВА ГРАДСКА  
МОБИЛНОСТ  
НА ОБЩИНА КАВАРНА  
2015 – 2020**





# Какво е ПУГМ?

- Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) е **стратегически, дългосрочен документ**, целящ да удовлетвори (количествено и качествено) потребностите от мобилност на хората и бизнеса;
- **ПУГМ е инструмент** за реализиране на местни и регионални политики за управление на мобилността (на хора, стоки и услуги) за функционални градски/крайградски ареали.





# Концепция за ПУГМ(1)

- Ръководни принципи:
- **Основна цел** – да се подобри достъпността на градските райони и да се осигури висококачествена и устойчива мобилност и транспорт до тях, през тях и в техните граници;
- **ПУГМ** следва да е **основан на внимателна оценка** на настоящата и бъдеща ефективност на системата за градски транспорт;
- **ПУГМ насърчава** балансираното и интегрирано развитие на съответните видове транспорт и преминаването към по-устойчив транспорт;





# Концепция за ПУГМ(2)

- **ПУГМ** включва теми, като:
  - Обществен транспорт;
  - Немоторизиран транспорт (ходене пеш, използването на велосипеди);
  - Съчетаване на различни видове транспорт (мултимодална мобилност и транспорт);
  - Безопасност на градските пътища;
  - Автомобилен транспорт (пътен поток и места за паркиране);
  - Градска логистика (включително товарни доставки);
  - Управление на мобилността (действия за насърчаване на промяна към по-устойчиви модели на мобилност, с участие на всички заинтересовани страни);
  - Интелигентни транспортни системи (ИТС).





## Концепция за ПУГМ(3)

- **Интегриран подход при планирането** – тясно сътрудничество, координация и консултация между отделните равнища на управление на съответните органи;
- **Приобщаващ подход** – месните власти привличат заинтересованите страни в разработването и изпълнението на плана от самото начало и в целия процес, за да се гарантира висока степен на одобрение и подкрепа;
- **Наблюдение, преглед, докладване;**
- **Осигуряване на качеството** – местните органи за планиране следва да разполагат с механизми за осигуряване на качеството и за гаранция, че ПУГМ отговаря на първоначалната концепция.





# Цели на ПУГМ на Каварна

- **Основна стратегическа цел:**  
**“Каварна да стане по-атрактивна екологична дестинация чрез развитие на устойчива мобилност и туризъм”**
- **Конкретни цели:**
  - Цел 1: Чрез интензивна информационна и промоционална кампания да се въведе и наложи концепцията „КАВАРНА – ГРАД НА УСТОЙЧИВА МОБИЛНОСТ И ТУРИЗЪМ”
  - Цел 2: Да се въведат нови мерки за мобилност в курортния град, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението.
  - Цел 3: Да се подобри връзката между транспорт и туризъм, като общината реализира приходи от туристическия поток, използвани за подобряване на транспортната инфраструктура.





# Ползи от реализацията на ПУГМ (1)

- **Подобрен имидж на града** - Град, ангажиран в ПУГМ може да се рекламира като иновативен и гледащ в бъдещето.
- **Подобрена мобилност и достъпност** - Насоченото към хората градско планиране подобрява мобилната ситуация и достъпа да градските части и услуги.
- **Потенциал за привличане на повече хора** - Планирането за устойчива градска мобилност предоставя възможности за привличане на повече хора и по-добро задоволяване на техните нужди.





## Ползи от реализацията на ПУГМ (2)

- **По-добро качество на живот** - ПУГМ означава планиране за хората, а не за колите и трафика. Той носи емоционален заряд, свързан с подобрите обществени пространства и сигурност за децата.
- **Ползи за здравето и околната среда** - Постигането на по-добри параметри на околната среда като качество на въздуха, шум и промени в климата подобряват здравния статус на населението и намаляват разходите за здравеопазване.
- **Решения, подкрепени от гражданите и всички заинтересовани лица** - Планирането за хората означава планиране с хората. Чрез широка публична консултация решенията за градска мобилност придобиват гражданска легитимация.







# Структура на ПУГМ

- Описание на настоящото състояние, в който се представя картина на географската, икономическата, транспортната и екологична обстановка в Каварна и са описани накратко особеностите на потребителите на транспортни услуги /местно население, временно пребиваващи и туристи/;
- SWOT-анализ и изводите от него като предпоставка за разработка на ПУГМ;
- Предлагани мерки за мобилност в рамките на ПУГМ;
- Етапи на въвеждането на ПУГМ;
- Мониторинг и оценка. Индикатори за наблюдение и измерване;
- Финансова рамка



## Целеви групи

- **Вътрешни:**
  - Местното население на общината;
  - Местния бизнес;
  - Служители на общинската администрация и кметствата в общината.
- **Външни:**
  - Потенциални потребители на произведените продукти и предоставяните услуги – купувачи, търговци, съседни общини, туристи, нови заселници и др.;
  - Подизпълнители и доставчици на вече установили се предприятия в общината;
  - Потенциални инвеститори.

## Интереси от ПУГМ

Повишеният имидж на Каварна, подобреното състояние на околната среда и качеството на живот;

Практическо прилагане на политиките за развитие на региона в контекста на устойчивата гравдска мобилност.

Позитивни промени, които водят до по-чиста и здравословна среда;

Устойчиви инвестиции в устойчиво развиващ се регион





# Мерки за мобилност (1)

- **Рекламно-информационни:**
  - На местно ниво - чрез сайт, оповестяване на Декларацията и публикуване на плана;
  - На национално ниво – чрез средства за масова комуникация;
  - Използване на РИЕ – монтаж на билбордове, табели и др.





## Мерки за мобилност (2)

- **За контрол и редукция на трафика:**
  - Ограничаване на транзитния трафик през центъра на Каварна;
  - Поставяне на 2 нови светофара;
  - Мониторинг и контрол на трафика.





# Мерки за мобилност (3)

- **Паркинг-политика:**
  - Обособяване на “Синя зона” за паркиране в ЦГЧ;
  - Обособяване на “Зелена зона” на паркинга до плажна ивица;
  - Обособяване на платени паркоместа по време на културни и други събития с обществен характер, само за дните на проявите.





# Мерки за мобилност (4)

- **Велосипедна политика:**
- Маркировка и продължаващо благоустрояване на съществуващата вело-алея от центъра към морето, с дължина 3 км.;
- Създаване на нова вело-алея от центъра към стадиона, която да се използва предимно по време на мероприятия;
- Създаване на вело-алея от Каварна до Калиакра;
- Създаване на парко-места за велосипеди в пешеходната зона (на ниво община), в синята зона за паркиране (в близост до супермаркет „Макао“) и в зелената зона на паркинга на плажа. Велосипедите се паркират безплатно.





# Мерки за мобилност (5)

- **Воден транспорт:**
- Организиране през активния сезон на превоз на туристи от пристанище Каварна, по линиите Каварна-Калиакра, Каварна-Дълбока и Каварна-Балчик.

*Тези мерки могат да бъдат реализирани като **допълващи към дейности по подобряване на техническата инфраструктура** и услуги за изграждането на рибарските селища, модернизация на лодкостоянките и стимулиране закупуването и използването на водни транспортни средства за превоз на пътници.*





# Мерки за мобилност (6)

- **Административни и образователни:**
- Обучения по мобилност на общински специалисти;
- Сформиране на специализирано звено в ОА, което да отговаря за туризма и мобилността;
- Предоставяне на туристическа и транспортна информация в Център за услуги и информация на гражданите;
- Обучения по мобилност за малките ученици (под формата на занимателни игри, по примера на Traffic Shake Game);
- Велопаради за деца, в рамките на културни мероприятия на Общината;
- Мерки за насърчаване използването на ГТ – намалени цени за превоз при посещение на туристически обект, културно събитие и други.







# Мерки за мобилност (7)

- **Енергийна ефективност в транспорта:**
- Обновяване на автобусния парк с електробуси;
- Закупуване на Вело-рикши и електрически велосипеди, които да бъдат предлагани в рамките на туристически пакети от местни туроператори и хотелиери;
- Изграждане на станция за зареждане на електромобили.





# Времева рамка

- ПУГМ е средносрочен документ, с времеви хоризонт 2015 – 2020.
- Планираните мерки са:
  - Краткосрочни (до 2017 г.):
    - Административни и образователни;
    - Рекламни и информационни;
    - Ограничаване на транзитния трафик през ЦГЧ;
    - Обновление и маркировка на велоалея от центъра към морето.
  - Средносрочни (до 2020 г.):
    - Поставяне на 2 нови светофара;
    - Реализиране на паркинг-политиките;
    - Изграждане на нова велоалея от център към стадиона, която да се използва предимно по време на мероприятия;
    - Изграждане на велоалея от Каварна до нос Калиакра;
    - Обособяване на паркоместа за велосипедисти в пешеходна зона, в синя зона (близо до супермаркет “Макао”) и в зелената зона на паркинга на плажа.
  - Дългосрочни (след 2020 г.):
    - Развитие на воден транспорт за целите на туризма;
    - Мерки за повишаване на енергийната ефективност в транспорта.





## Мониторинг и наблюдение на ПУГМ

- Система от индикатори – за въздействие и за резултат;
- Периодичен преглед – поне веднъж годишно;
- Анализ на постигнатите резултати;
- Възможности за подобрене и промяна;
- Разработване на годишен Action Plan, на ниво мерки.





Co-funded by the Intelligent Energy Europe  
Programme of the European Union

Sustainable and Energy Efficient Mobility Options  
in Tourist Regions in Europe

seemore

# Въпроси?



Клуб “Устойчиво развитие  
на гражданското общество”

# Благодаря за вниманието!

Доц. Лучия Илиева

Клуб „Устойчиво развитие на  
гражданското общество“

<http://www.csdcs.org/>



Клуб “Устойчиво развитие  
на гражданското общество”